

Even wat bijwerken in het logboek, want de teller staat nu (1 september 2009) op 557.8 mijlen, waarvan 244.3 zeemijlen.

Allereerst willen we even terugkomen op de uitgedeelde flesjes Loch Ness-water; naar blijkt, uit de vele reacties, dat er iets groens zichtbaar wordt in het flesje !!!!!

Zou er dan toch leven zijn ????????

Onlangs beweerde een bezoeker van Google Earth dat ze een monster op haar computerbeeld had gezien, half boven het water uit.

Zou er dan toch een Nessie zijn ????????

Och, wij beschouwen het als een bijzonder souvenir van onze bijzondere ervaring bij het varen op het meer Loch Ness (zie pagina 23).

Dit alles is alweer een jaar geleden.....maar de Cloud Nine heeft niet stil gelegen.

Ja, tijdens de winterstalling, toen is hij van binnen en van buiten voorzien van een aantal laklagen waardoor ze er weer als “nieuw” uitziet.



Logstand : 49.9 mijlen

24 april t/m 2 mei **Engelandtocht** 2009

bestemming de River Deben (Eng), Oostende (België), Vlissingen.

De gebruikelijke voorbereidingen van :

kennismaking nieuwe bemanning, tijdens een gezellig etentje thuis, kaarten controleren boodschappen halen, (zorgen voor genoeg bier aan boord) weer-sites bekijken.

Op vrijdag 24 april is het dan zover en staat Hanny de Cloud Nine uit te zwaaien met aan boord Louis, Bert, en natuurlijk schipper Jan. Rein zou zondag met de ferry in Harwich aankomen.

De weersvoorspelling is goed...nou ja, zonnig en niet al te veel wind, of een schipper dat goed vindt? het brengt ze in geval 's-avonds in Hellevoetsluis.

aantal mijlen : 45.2

Logstand : 95.1 mijlen

Het tij loopt gunstig, er hoeft niet al te vroeg vertrokken te worden. Via Stellendam naar buiten alwaar een rustige zee wacht. Helaas te rustig want alleen een gereefd grootzeil blijft staan om het rollen van de Cloud Nine tegen te gaan en de motor vol bij.

Er is nog even telefonisch contact met Hanny, want een paar zeemijlen buiten de kust gaat dat niet meer. Het wordt een rustige overtocht waarbij iedereen kan genieten van een hele mooie zonsondergang. Voor Bert is dit een eerste zeereis en hij geniet, alleen de stuurautomaat die doet zijn werk. Voor het thuisfront zijn er moeilijker tijden, want met de gezondheid van Ma van Wijk gaat het niet goed. Jan en de bemanning zijn pas weer telefonisch bereikbaar een paar mijl voor de havenmond van Harwich. Het gaat zelfs zo slecht met haar, dat er unaniem besloten wordt om direct om te draaien. Er moet eerst nog wel diesel getankt worden want op de terugreis (eerst wat wind 4 tot 5, dan afnemend en later weer toenemend) zal er dus ook wel op de motor gevaren moeten worden. Ook wordt contact opgenomen met Rein, die gelukkig nog niet op de ferry zit en in Holland blijft.. Jan meldt zich af voor verdere deelneming aan deze Engelandreis en maakt de Cloud Nine klaar voor de terugreis. Er wordt dus verse koffie gezet, wat gegeten, getankt aan de buitenzijde van de haveningang en binnen 45 minuten wordt er koers gezet naar de Roompot Nederland. Het is dan zondagmorgen.

Een overwegend rustige zee brengt de Cloud Nine terug naar Nederland. Onderweg is er heel wat gepraat en toch ook wat geslapen. Eenmaal achter de sluisdeuren van de Roompot 's morgens om 03.30 hoort Jan op zijn voice mail Hanny voorzichtig, maar duidelijk zeggen, dat Ma is overleden. Een heel triest moment, maar het was een moeder waar je trots op was, en ze mocht maar liefst 90 jaar worden.. Zo midden in de nacht heeft geen zin verder iemand te bellen (behalve Hanny dan natuurlijk) en er wordt doorgevaren Ooster-Schelde, Krammer sluis, Volkeraksluis, en vastgemaakt in de nieuwe haven van Willemstad. Hier staat intussen Marcel te wachten om de bemanning met bagage op te halen. Wat een triest einde van wat een week mooi varen had kunnen zijn, met zeker de gezelligheid van de andere deelnemende schepen.

Het is maandagmiddag en er zijn in een tocht door deze bemanning 244.3 zeemijlen non stop gevaren, een zeker te noemen prestatie.

Logstand : 339.4 mijlen

21 mei t/m 24 mei **Hemelvaart-weekend.**

In mei hebben we meegevaren met de seizoens-openingstocht van onze 75 jaar jubilerende w.v. Neptunus. In tegenstelling tot andere jaren werd er nu vanwege het jubileumjaar niet ver gevaren maar wel veel gezellige activiteiten met elkaar gedaan.

De eerste tocht bracht ons van de buitenhaven in de Koornwaard naar de stadshaven in 's-Hertogenbosch. Voor de motorboten geen bezwaar maar voor de deelnemende zeilboten toch een heel gedoe...mast moet namelijk helemaal plat gezien de hoogte van een brug van slechts 5.10 meter. Aangezien je in een haven met een "strakke" boot wilt liggen (dus mast weer recht en giek met zeilen er weer op) moest er de volgende ochtend weer gewerkt worden om alles plat te krijgen en dezelfde bruggen te kunnen nemen. Bestemming was Heusden het prachtige vestingplaatsje aan de Maas, en als verrassing de dag daarop naar de haven van w.v. de Viking in 's-Hertogenbosch.

Helaas zagen we dat niet zitten om weer de mast helemaal "af te breken" en besloten om door te varen naar haar eigen ligplaats op de Koornwaard. We zijn later op de fiets naar w.v. de Viking gegaan om daar een heel gezellig feest mee te beleven.

Aantal mijlen 30.8 mijlen (in drie dagen!)
Logstand 406,2 mijlen



van 22 t/m 26 juli Dutch Classic Yacht Regatta te Hellevoetsluis.

Midden in onze zomervakantie wedstrijd varen, wie had dat ooit kunnen denken. Het is dan ook een bijzondere Regatta, want er zijn veel deelnemende landen, waarvan de Engelse schepen het grootste deel is. Het aantal deelnemers was dit jaar zo groot dat de Koopvaardijhaven de ligplaats werd van de polyester schepen en de binnenhaven van de andere klassiekers. Woensdagavond werden we ontvangen op het stadhuis met een hapje en een drankje en een welkomstwoord door een directielid van Shipmate (sponsor). Volgens het programma zou er donderdag en vrijdag 2 wedstrijden op 1 dag gevaren worden, zaterdag en zondag 1 wedstrijd. Maar ja, het weer speelt een heel belangrijke rol...!!!! We zijn ingedeeld in de witte klasse en dus ook een mooie Shipmate witte wedstrijd-vlag aan de stag. De Trintella IIA zeilers mopperen over het toegepaste ratingsysteem en de toegekende rating. Niet zeuren, gewoon varen. want als versterking hebben we tenslotte Jan en Annie aan boord die met de Condor achter de brug in Hellevoetsluis liggen.

Donderdag de eerste start om 10.50 uur, heel voorzichtig niet in de drukte van de startende schepen want dat is altijd zo'n gekrioel (aldus Hanny) gevolg....liggen gelijk een minuut of wat achter. Het is rustig weer, windkracht 4 afnemend 3. Als we de eerste wedstrijd baan erop hebben en finishen hebben we net tijd genoeg voor een kopje koffie met een broodje. Tweede wedstrijd om 14.00 uur, nu iets dichterbij het wedstrijd veld en gaan goed over de startlijn. De wind is afgenomen maar wel zeilen het uit. Er is door een catering iedere avond van 18.00 tot 20.00 uur gezorgd voor een heerlijke maaltijd waar we met z'n vieren dan ook van genieten heerlijk buiten op het terras.

Vrijdag staat er een behoorlijke wind; voor ons de start van de wedstrijden op dezelfde tijden. Jan en Annie komen op 10.00 uur al weer aan boord en kunnen gelijk vertrekken. Doordat er een windkracht 5 wordt gegeven, soms 6, buien met windstoten wordt de genua verwisseld door onze hi-aspect fok. De wedstrijd baan wordt ingekort. Er wordt hard gevaren en goed gefinisht. Er is genoeg tijd over dus maken we vast in de haven om lekker te kunnen

lunchen. Het blijft goed waaien en de donkere luchten zien er zeer dreigend uit...toch klaarmaken voor de start van 14.00 uur.

Eenmaal op het water, er zijn al twee groepen gestart, staan er witte koppen op het water en de buien zien er nog dreigender uit. Zullen we wel starten, willen we wel starten, moeten we wel starten....wat een wind!!!! Schipper Jan en Jan zien geen reden om te stoppen, "alles onder controle" aldus de schipper.

Annie hoort dat iemand zijn mast heeft verloren; doorgaan?

De beslissing wordt door de organisatie genomen nadat er 3 schepen zijn die via de marifoon doorgeven dat ze naar de haven terugvaren Alle starts worden afgelast dus....over wedstrijd.

Zaterdag en zondag varen we zeker goed voor het klassement, maar we zijn niet opgewassen tegen de echter wedstrijdzeilers. Er zijn er, na ik heb vernomen, die hun boot zo licht maken door alles wat `overbodig` is thuis te laten en zelfs hun watertank leeg laten. Tja, wat wil je dan...de Cloud Nine is in haar vakantiepakking.



Al met al heel wat gevaren, was het reuze gezellig, prachtig zeilweer en zijn we op de 18^e plaats geëindigd van de 26 deelnemers in de klasse.

aantal mijlen 151,6

Logstand 557,8.

